

RÈGLEMENT DE COURSE

Les voitures peuvent être pilotées par 1, 2, 3 ou 4 pilotes;

Tous les pilotes doivent être à jour de leur licence;

Il est fortement conseillé aux pilotes d'être costumés, maquillés et de décorer leur stand pour le classement de l'esthétique du début de la course jusqu'aux résultats finaux.

Lorsqu'un pilote est engagé sur une voiture, il ne peut pas, même en cas de casse ou accident, compléter une autre voiture ayant moins de 4 pilotes;

Les pilotes peuvent librement évoluer d'un club à l'autre. Les noms des pilotes inscrits sur la feuille d'engagement font foi en cas de litige;

Les pilotes et les accompagnateurs doivent obéir aux ordres donnés par les commissaires (ralentissement), les organisateurs ou les officiels F.E.V.P. (arrêt de course...).

En cas de non-respect des consignes, les contrevenants s'exposent à des sanctions (suspension, disqualification,...).

En cas de tricheries flagrantes faites par un pilote, un équipage ou un membre licencié de la F.E.V.P., des sanctions allant jusqu'à la disqualification et la retenue de l'enveloppe servie normalement après la course, peuvent être prises;

Les voitures "lentes" doivent se tenir sur le côté droit de la chaussée;

Il est interdit de faire obstruction avec une ou plusieurs voitures à une autre plus rapide;

Les poussettes sont autorisées devant les stands, mais elles sont interdites en course;

Les voitures en panne peuvent être dépannées sur place, ceci sans gêner les autres concurrents;

Les voitures en panne doivent impérativement respecter le sens de rotation de la course et le parcours pour regagner leurs stands;

C'est à la voiture la plus rapide de choisir sa trajectoire pour effectuer un dépassement sans risque;

Toute voiture prenant le départ d'une course avec une carrosserie délabrée, non terminée ou peu solide sera passible de disqualification si elle perd ou si son équipage enlève volontairement des éléments de carrosserie (porte, capot,...) sauf accident.

Toute voiture ne terminant pas volontairement la course avec sa carrosserie en état sera disqualifiée (sauf accident...).

Il est demandé aux pilotes et aux mécaniciens d'aider les organisateurs en faisant la "police" dans les stands afin de faciliter les changements de pilote et la sécurité de chacun.

Les Responsables de Clubs doivent obligatoirement inscrire leurs voitures auprès de l'Association Départementale organisatrice, grâce au formulaire d'engagement F.E.V.P., au minimum 15 jours avant la course. Même obligation est faite pour les repas offerts.

Le Jury Look: un jury local choisi dans le public ou désigné par les organisateurs locaux note chaque équipage selon l'originalité du thème choisi, la construction de la carrosserie, l'ambiance de l'équipe et la décoration des stands.

Le pointage est réalisé par des membres de l'Association Départementale organisatrice. Il s'agit d'un comptage manuel.

Le Combiné: le classement du Combiné est établi en cumulant le classement Vitesse au classement Esthétique (Look).

Les ex aequo: les ex aequo au Combiné sont départagés en donnant la priorité au classement de l'Esthétique par rapport à la Vitesse.